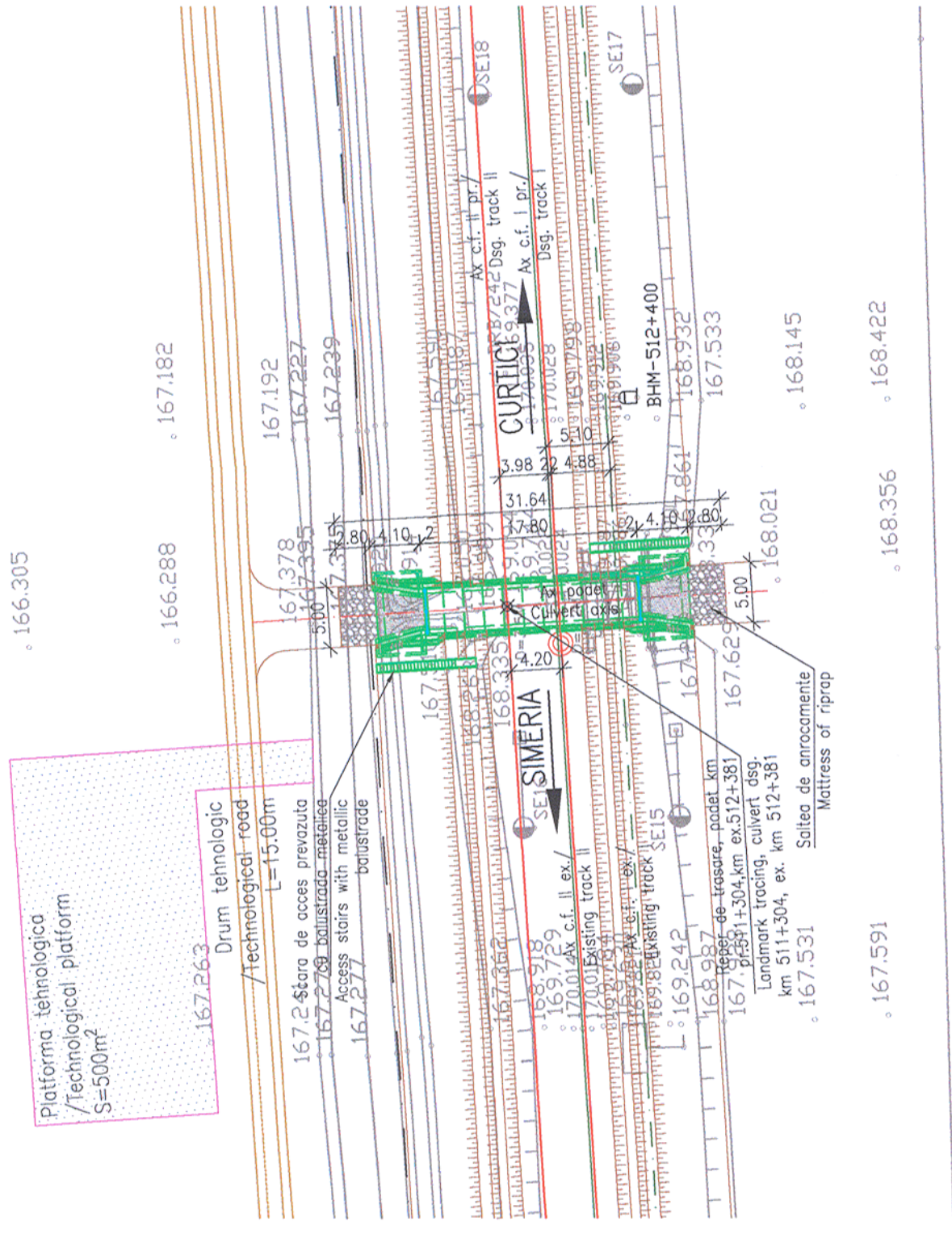




Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version



NOTA:

1. Reper de trasare, intersectia dintre axul noului podet si axul c.f. de pe firul I (pr).
Sistem local de coordonate Plan de referinta Marea Neagra 1975
2. Orice neconcordanza intre elementele avute in vedere la elaborarea proiectului si teren va fi anuntata proiectantului pentru adaptare la situatia existenta.

NOTE:

1. Reference mark, crossing between the new culvert and railway axis from track I (dsg).
Coordinates local system Reference plan for Black Sea 1975
2. Any incongruity between the elements considered when preparing the design and the site will be announced to the designer for adaptation to the existent situation.

OBSERVATIE:

- Conturul structurilor existente a fost determinat cu ajutorul Schitei podetelor anexata la Fisa Podetului, foarte putin lizibila.
- Forma definitiva a fundatiei noului podet se va stabili dupa decopertarea terenului pana la fundatia existenta.
- Adaptarea proiectului va fi facuta de catre proiectant.

OBSERVATION:

- The contour of the existing structures was set by help of the Culvert Sketch attached to the Culvert Sheet which is slightly readable.
- The final shape of the new culvert's foundation will be established after uncovering the site up to the existing foundation.
- The design will be adapted by the designer.

Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR		
	BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA		
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date 01.2013
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorașcu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	R. Tănăsescu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"		Semnatura Signature Project 9i 35311.1	
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"		Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS	
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE SITUATIE / LAYOUT PLAN PODET / CULVERT KM.PR.(DSG.) 511+304.00 / KM.EX.(EX.) 512+381.00			
Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.19.PO.01.02	Nr / No 02